



Fendt 936 Vario SCR

Datenblatt DLG-PowerMix

Auftraggeber

AGCO GmbH (Fendt)
Sepp Nuscheler
Johann-Georg-Fendt Straße 4
87616 Marktoberdorf
www.fendt.com

Durchführung

DLG e.V.
Testzentrum
Technik und Betriebsmittel
Max-Eyth-Weg 1
D-64823 Groß-Umstadt
www.dlg-test.de

Prüfungsnummer

11-464



November 2011
© DLG

Technische Daten

Motor	
Hersteller	Deutz AG
Abgasstufe*	III B
Abgasnachbehandlung	
– NO _x -Emissionen	SCR
– Partikel-Emissionen	–
Abgasrückführung	keine AGR
Zylinderanzahl*	6
Bohrung*	110 mm
Hub*	136 mm
Hubraum*	7755 cm ³
Nenn Drehzahl*	2200 min ⁻¹
Leistung nach ECE R24*	
– Nennleistung	253 kW
– Maximalleistung	265 kW
– Motordrehzahl bei Maximalleistung	1900 min ⁻¹
Hauptlüfter	
– Durchmesser	714 mm
– Anzahl Lüfterflügel	9

Getriebe	
Hersteller	AGCO Fendt
Bauart	ML 260
Anzahl Gruppen	–
Anzahl Gänge	
– vorwärts	stufenlos
– rückwärts	stufenlos
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit*	60 km/h

Zapfwelle				
Kontur	Zapfwellenstummel wechselbar			
Übersetzungen*				
– Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
– Motordrehzahl	– min ⁻¹	– min ⁻¹	1970 min ⁻¹	1605 min ⁻¹

Fahrwerk			
Vorderachse			
– Hersteller	DANA		
– Bauart	Einzelradaufhängung		
Reifen	vorn	hinten	
– Hersteller	Michelin AXIOBIB	Michelin AXIOBIB	
– Reifengröße	600/70R34	710/75R42	
Achslasten	vorn	hinten	gesamt
– Zulässig*	8000 kg	11500 kg	16000 kg
– Leergewicht	4990 kg	5720 kg	10710 kg

Hydraulik	
System*	druck- und stromgeregeltes Load-Sensing
Ölpezifikation*	HD-SAE 10W-40 nach API-CD
Fassungsvermögen*	109 l
Entnehmbar*	87 l
Steuergeräte	
– Anzahl	8
– Max. Durchfluss*	140 l/min
Max. Druck*	200 bar

Ausstattung	
Druckloser Ölrücklauf	ja
Klimaanlage	ja
Kompressor	ja
Frontkraftheber	ja
Frontzapfwelle	nein

Testbedingungen

Achslasten mit Ballast	vorn	hinten
Achslast	5390 kg	6985 kg
Ballastierung		
– am Rahmen	650 kg	1015 kg
– an der Achse	–	–
Achslastverteilung	–	–

Reifendruck	vorn	hinten
	1,2 bar	1,2 bar

Bemerkungen
Gesamtgewicht: Bei 50 km/h Höchstgeschwindigkeit 18000 kg zulässiges Gesamtgewicht möglich
Hydraulik: Max. Durchfluss über 2 Steuergeräte oder Power-Beyond 215 l/min

* Herstellerangaben

Messergebnisse Zapfwellen-Leistungsprüfstand

Volllast	
Nenndrehzahl	
– Zapfwellenleistung	243,2 kW
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	56,6 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	233 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	26 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	8,6 Vol-%

Maximalleistung	
– Motordrehzahl	1800 min ⁻¹
– Zapfwellenleistung	253,0 kW
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	55,8 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	220 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	25 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	8,7 Vol-%

1000 Zapfwellenumdrehungen	
– Motordrehzahl	1970 min ⁻¹
– Zapfwellenleistung	251,4 kW
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	56,5 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	225 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	25 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	8,6 Vol-%

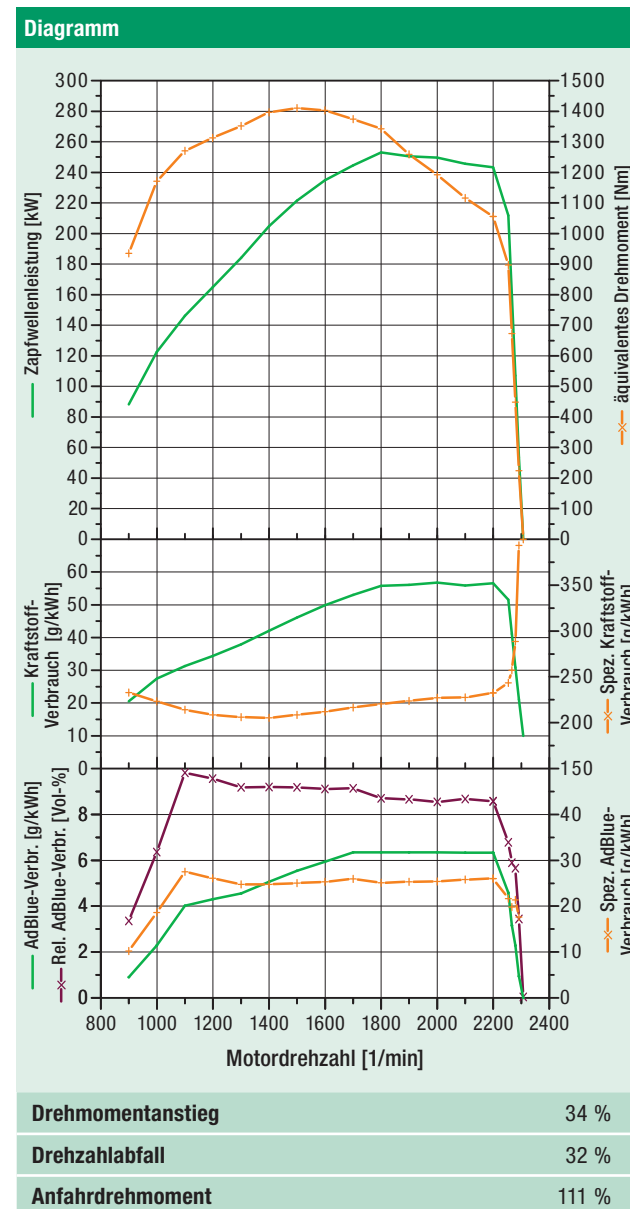
Teillast	
Vollgas, 80 % der Leistung bei Nenndrehzahl	
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	48,1 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	247 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	20 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	6,2 Vol-%

90 % der Nenndrehzahl, 80 % der Leistung bei Nenndrehzahl	
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	44,7 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	230 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	16 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	5,3 Vol-%

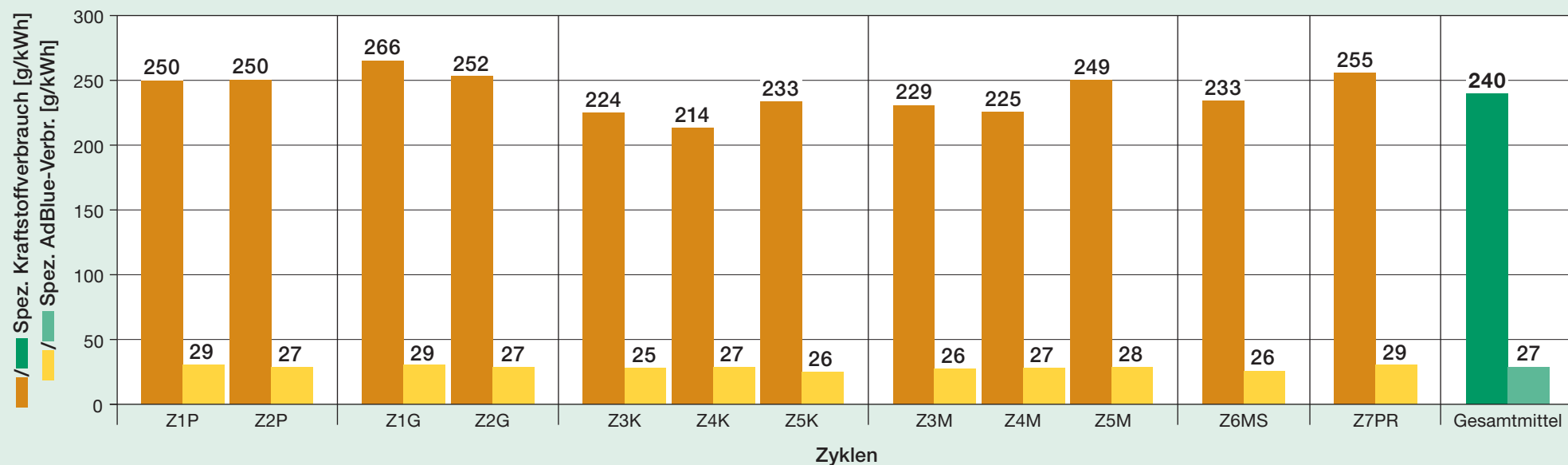
90 % der Nenndrehzahl, 40 % der Leistung bei Nenndrehzahl	
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	24,8 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	254 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	23 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	6,9 Vol-%

60 % der Nenndrehzahl, 40 % der Leistung bei Nenndrehzahl	
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	20,8 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	213 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	25 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	9,1 Vol-%

60 % der Nenndrehzahl, 60 % der Leistung bei Nenndrehzahl	
– Absoluter Kraftstoffverbrauch	30,1 kg/h
– Spez. Kraftstoffverbrauch	207 g/kWh
– Spez. AdBlue-Verbrauch	23 g/kWh
– Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff	8,5 Vol-%



Ergebnisse im DLG-PowerMix



Schwerpunkt	Zyklus		Mittelwerte				
			Motordrehzahl	Geschwindigkeit	Spez. Kraftstoffverbr.	Spez. AdBlue-Verbrauch	Rel. Verbr. AdBlue zu Kraftstoff
Zugarbeit	Pflügen 100%	Z1P	1441 min ⁻¹	6,6 km/h	250 g/kWh	29 g/kWh	8,8 Vol-%
	Pflügen 60%	Z2P	1203 min ⁻¹	8,2 km/h	250 g/kWh	27 g/kWh	8,2 Vol-%
	Grubbern 100%	Z1G	1887 min ⁻¹	9,4 km/h	266 g/kWh	29 g/kWh	8,3 Vol-%
	Grubbern 60%	Z2G	1222 min ⁻¹	10,1 km/h	252 g/kWh	27 g/kWh	8,3 Vol-%
Zapfwellenarbeit	Kreiseln 100%	Z3K	1693 min ⁻¹	5,7 km/h	224 g/kWh	25 g/kWh	8,6 Vol-%
	Kreiseln 70%	Z4K	1413 min ⁻¹	5,9 km/h	214 g/kWh	27 g/kWh	9,5 Vol-%
	Kreiseln 40%	Z5K	1432 min ⁻¹	5,9 km/h	233 g/kWh	26 g/kWh	8,4 Vol-%
	Mähen 100%	Z3M	1664 min ⁻¹	14,6 km/h	229 g/kWh	26 g/kWh	8,5 Vol-%
	Mähen 70%	Z4M	1403 min ⁻¹	15,7 km/h	225 g/kWh	27 g/kWh	9,1 Vol-%
	Mähen 40%	Z5M	1428 min ⁻¹	15,7 km/h	249 g/kWh	28 g/kWh	8,6 Vol-%
Hydraulische Arbeit	Miststreuen	Z6MS	1524 min ⁻¹	6,4 km/h	233 g/kWh	26 g/kWh	8,5 Vol-%
	Ballenpressen	Z7PR	1546 min ⁻¹	9,4 km/h	255 g/kWh	29 g/kWh	8,5 Vol-%
Gesamtmittel im DLG-PowerMix					240 g/kWh	27 g/kWh	8,6 Vol-%