DLG-Datenblatt Traktoren 2003

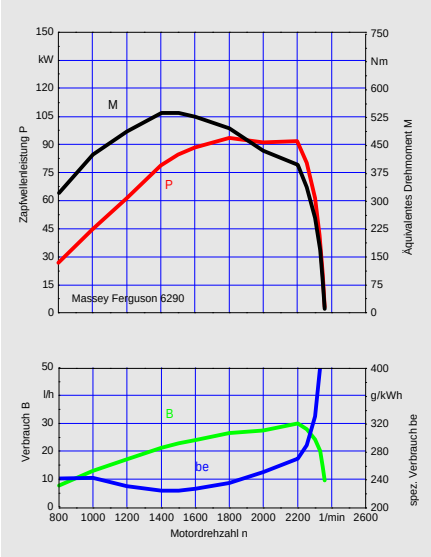
Massey Ferguson 6290

DLG-top agrar-Test Heft Nr. 12/2002

Motor
Perkins 1006.6T, Nennleistung 99 kW bei 2200 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 9,0 daN/cm^2, Tankinhalt 225 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2200 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1800 min^{-1}*
Leistung	91,9 kW	93,5 kW
Verbrauch	29,8 l/h	26,5 l/h
spezifisch	271 g/kWh	236 g/kWh



Durchschnittsverbrauch
der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 20,9 l/h, 352 g/kWh

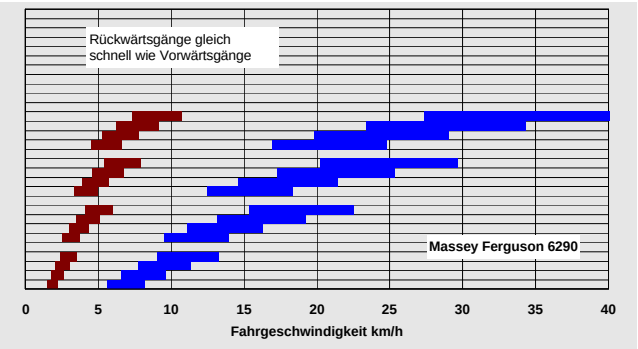
Äquivalentes Drehmoment
max. Drehmoment 538 Nm bei 1500 min^{-1}, Drehmomentanstieg 35 % bei Drehzahlabfall 32 %

Anfahrdrehmoment
107 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

Zapfwelle
nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2, 4-fach schaltbar; auswechselbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1980 min^{-1}	1533 min^{-1}	2000 min^{-1}	1548 min^{-1}

Getriebe
nasse Lamellenkupplung, 32 vorw., 32 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar; 1. Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert; 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

Zugleistung
max. Leistung 80,0 kW bei 7,5 km/h und Motordrehzahl 1800 min^{-1}, dabei 276 g/kWh; bei Nenndrehzahl 70,5 kW bei 8,1 km/h, dabei 350 g/kWh

Fahrwerk
Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne, Klauendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

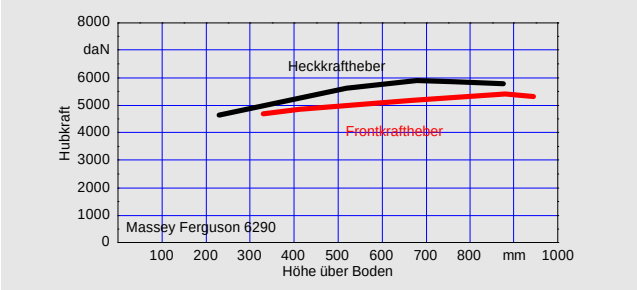
Bremsen
nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine
MF 65831, 2 Türen, Heck- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	75,5 dB(A)
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	77,0 dB(A)	-

Hydrauliksystem
druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 Zusatz-Zylinder mit 115 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle
max. 116,3 l/min; max. Leistung 30,8 kW bei 180 bar und 102,7 l/min; max. Druck 195 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 70 l Inhalt, entnehmbar 25 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2880 kg	3400 kg
hinten	3540 kg	5850 kg
gesamt	6420 kg	9250 kg

Leistungsgewicht 65 kg/kW

Abmessungen
Breite 2505 mm, Länge 5170 mm, Höhe bis Auspuff 2880 mm, bis Kabine 2900 mm, Radstand 2700 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 175 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 712 mm

DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel