

Fendt 395 GHA

DLG-profi-Test Heft Nr. 4/91

MOTOR: Deutz F6L913, Nennleistung 85 kW bei 2400 min⁻¹, 6 Zylinder, Hubraum 6128 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 6,9 daN/cm², Tankinhalt 160 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min ⁻¹	2344 min ⁻¹
Leistung	78,4 kW	78,6 kW
Verbrauch	24,9 l/h	24,6 l/h
spezifisch	264 g/kWh	260 g/kWh



ZUGLEISTUNG: max. 68,9 kW bei 8,0 km/h und Motordrehzahl 2345 min⁻¹, dabei 293 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle, trockene Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-selbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, über Schalter betätigt

Vorn: Reifen 480/70 R 34

Hinten: Reifen 520/70 R 38

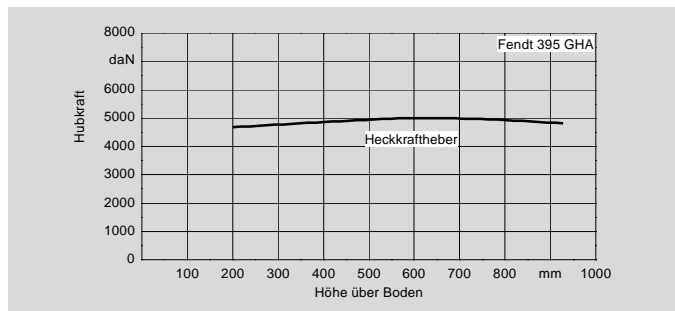
Wendekreis 14,4 m links, 14,0 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, trockene Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung — m/s² bei — daN Pedalkraft

KABINE: Fendt 395.810, OECD-Nr. CSS 0150, 2 Türen, Frontscheibe, Heckscheibe, Dachluke ausstellbar, Seitenscheiben schiebbar, Dieselmotorkraftstoffheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	82,0 dB(A)	86,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	77,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



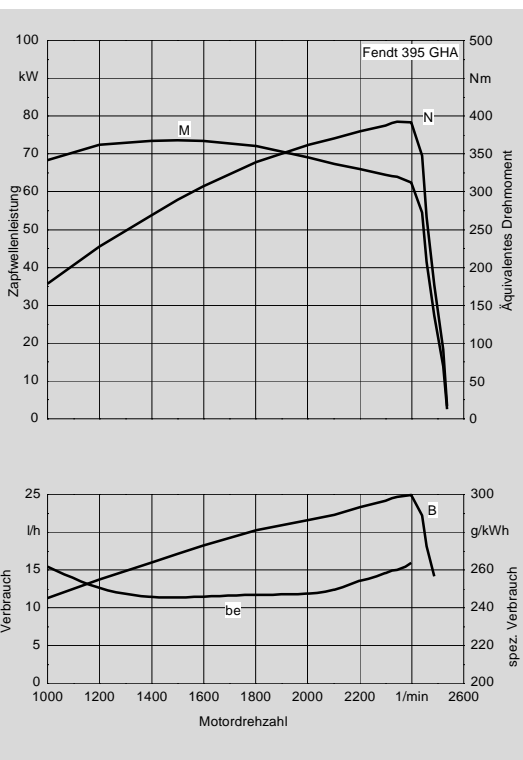
ÖLZAPFSTELLE: max. 74 l/min, max. Leistung 17,7 kW bei 160 bar und 66,5 l/min, maximaler Druck 186 bar, separater Hydrauliköltank mit 35 l Inhalt, entnehmbar 30 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1920 kg	4400 kg
hinten	3495 kg	6600 kg
gesamt	5415 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2340 mm, Länge 5118 mm, Höhe bis Auspuff 2993 mm, bis Kabine 3040 mm, Radstand 2955 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 670 mm



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 16,2 l/h, 313 g/kWh

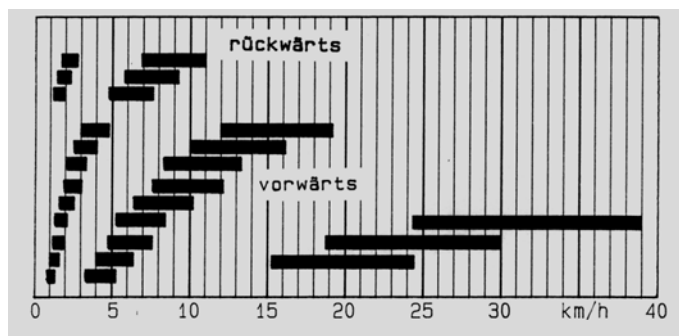
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 368 Nm bei 1500 min⁻¹ Drehmomentanstieg 18 % bei Drehzahlabfall 38 %

ANFAHRDREHMOMENT 110 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, per Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar Normdrehzahl 540 540E 1000

Motordrehzahl	2287 min ⁻¹	1732 min ⁻¹	2294 min ⁻¹
---------------	------------------------	------------------------	------------------------

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 21 vorw./6 rückw., Wechselgetriebe mit 3 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert, 3 Schnellgänge, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl