

John Deere 6320 PowrQuad Plus

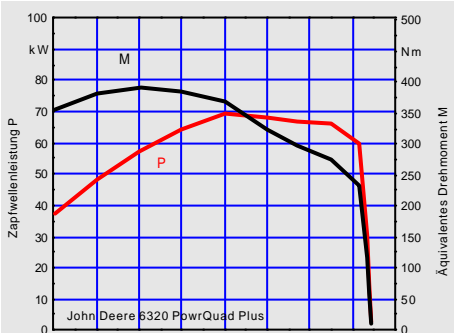
OECD-Test Nr. - (Datum: 07/2002)

Motor

John Deere 4045HL072, Nennleistung 74 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,5 daN/cm², Tankinhalt 185 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nennndrehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 1800 min ⁻¹
Leistung	66,3 kW	69,4 kW
Verbrauch	19,9 l/h	18,8 l/h
spezifisch	249 g/kWh	225 g/kWh

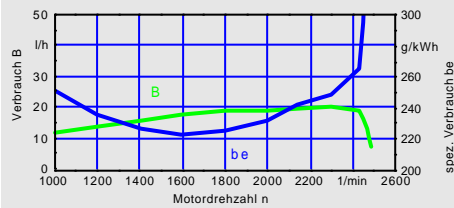


Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
14,5 l/h, 322 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 390 Nm bei 1400 min⁻¹, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 39 %



Anfahrdrehmoment

129 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

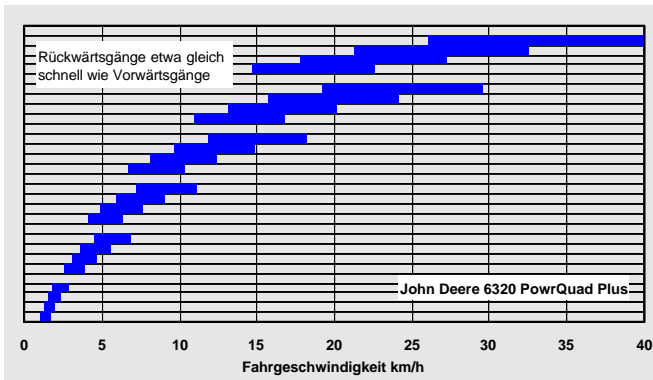
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2143 min ⁻¹	-	2208 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, teilautomatisch; Gruppengetriebe mit 6 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schaltknöpfe, 1 Kippsschalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.

Zugleistung

max. Leistung 59,1 kW bei 6,9 km/h und Motordrehzahl 1800 min⁻¹, dabei 260 g/kWh; bei Nenndrehzahl 56,0 kW bei 8,9 km/h, dabei 294 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 24
Hinten	Reifen 600/65 R 38

Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine

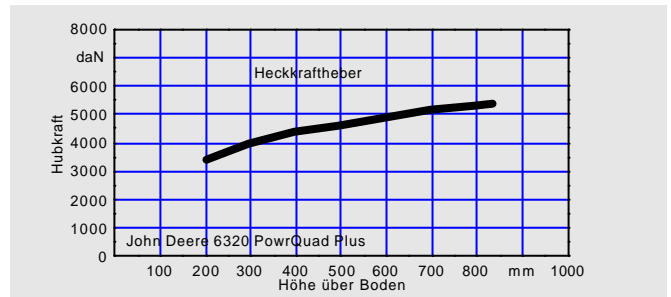
John Deere SG 068, OECD-Nr. 4/0 694, 2 Türen, Heck-, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	71,5 dB(A)	73,5 dB(A)
offen	79,5 dB(A)	82,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	74,5 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle

max. 72,0 l/min; max. Leistung 20,5 kW bei 180 bar und 68,4 l/min; max. Druck 205 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 56 l Inhalt, entnehmbar 25 l (stationär), 15 l (Fahrbetrieb)

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2080 kg	4000 kg
hinten	3190 kg	6500 kg
gesamt	5270 kg	8200 kg

Leistungsgewicht 71 kg/kWh

Abmessungen

Breite 2390 mm, Länge 4300 mm, Höhe bis Auspuff 2710 mm, bis Kabine 2755 mm, Radstand 2400 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 190 mm, Ackerschleife hinter Zapfwelle 550 mm



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen