

## John Deere 6920 S AutoQuad

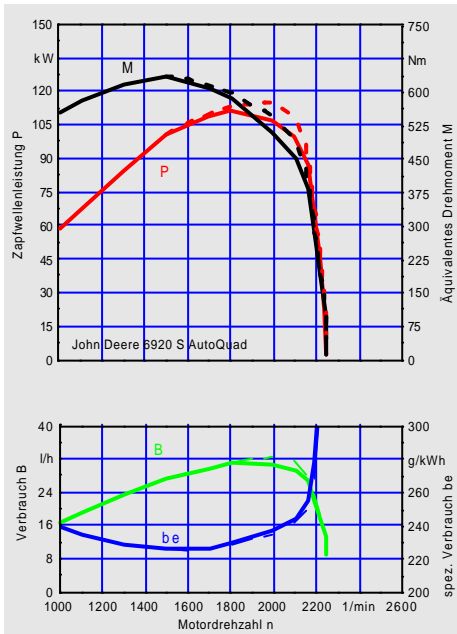
OECD-Test Nr. - (Datum: 07/2002)

### Motor

John Deere 6068HLA73, Nennleistung 110 (118) kW bei 2100 min<sup>-1</sup>, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 6788 cm<sup>3</sup>, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 9,3 (9,9) daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 250 l

### Messungen an der Zapfwelle

	Nennndrehzahl 2100 min <sup>-1</sup>	Höchstleistungsdrehzahl 1800 min <sup>-1</sup>
Leistung	99,5 (108,6) kW	111,2 (114,5) kW
Verbrauch	29,0 (31,2) l/h	30,5 (31,9) l/h
spezifisch	242 (239) g/kWh	228 (232) g/kWh



### Durchschnittsverbrauch (bei Grundeinstellung)

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve  
19,4 l/h, 300 g/kWh

### Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 636 Nm bei 1500 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 41 % bei Drehzahlabfall 29 %

### Anfahrdrehmoment

123 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl (bei Grundeinstellung)

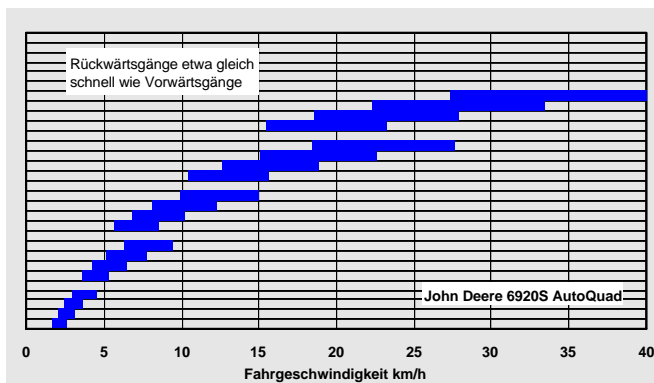
### Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2072 min <sup>-1</sup>	-	1995 min <sup>-1</sup>	-

### Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 20 vorw., 20 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, teilautomatisch; Gruppengertriebe mit 5 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schaltknöpfe, 1 Kippschalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.

### Zugleistung

max. Leistung 96,9 kW bei 10,2 km/h und Motordrehzahl 1800 min<sup>-1</sup>, dabei 266 g/kWh; bei Nennndrehzahl 86,8 kW bei 12,1 km/h, dabei 284 g/kWh



### Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

### Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

### Kabine

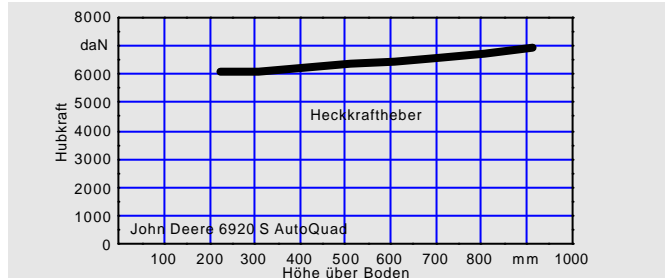
John Deere SG 068, OECD-Nr. 4/0 694, 2 Türen, Heck-, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

### Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	71,0 dB(A)	72,0 dB(A)
offen	80,5 dB(A)	81,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	73,0 dB(A)

### Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 85 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



### Ölzapfstelle

max. 68,8 l/min; max. Leistung 20,6 kW bei 192 bar und 64,3 l/min; max. Druck 201 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 62 l Inhalt, entnehmbar 30 l (stationär), 20 l (Fahrbetrieb)

### Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2535 kg	5000 kg
hinten	3770 kg	7800 kg
gesamt	6305 kg	11000 kg

Leistungsgewicht 57 (53) kg/kW

### Abmessungen

Breite 2445 mm, Länge 4736 mm, Höhe bis Auspuff 2907 mm, bis Kabine 2920 mm, Radstand 2650 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 193 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 533 mm

### Bemerkungen

Schlepper hat bei Transportarbeiten oberhalb ca. 20 km/h und bei kombiniertem Fahr-/Zapfwellenbetrieb oberhalb 2 km/h erhöhte Motorleistung im oberen Drehzahlbereich (Angaben in Klammern bzw. gestrichelte Kurven).



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen