



New Holland T6.160 AC

profi 03/15
www.profi.de

Breite: 250 cm; Länge: 499 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 298 cm

Technische Daten

Motor: 96 kW/131 PS (nach ECE-R 120) bei 2200 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder N45 von Fiat Powertrain Technologies (FPT), Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbo, Ladeluftkühlung; 4,5 l Hubraum; 175 l Kraftstoff- und 37 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses CNH-eigenes Doppelkupplungsgetriebe mit zwei automatisch geschalteten Fahrbereichen vorwärts und einem rückwärts, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 50 km/h (bei 1750 min⁻¹) vorwärts, maximal 20 km/h rückwärts

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Parkbremse elektrisch angesteuert; Druckluftanlage Option

Elektronik: 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Fronthubwerk und -zapfwelle a.W.

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 125 l/min, 210 bar, bis zu 4 (elektrische) Steuergeräte hinten und max. drei (elektrische) Zwischenachsventile, Zeit- und Mengensteuerung; 38 l Öl entnehmbar

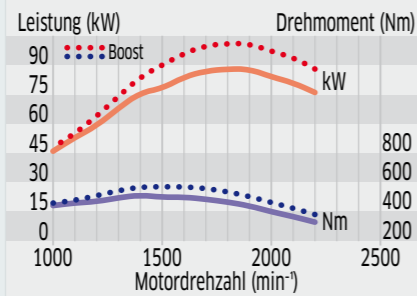
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch

Achsen und Fahrwerk: Flansch- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 und 650/65 R 38

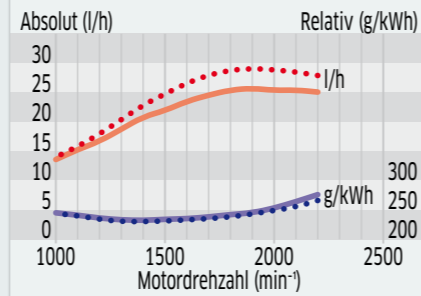
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 62 l (alle 1200 h); Kühlsystem 25 l

Preis: Grundausrüstung „AutoCommand“ 111380 € (Preise o. MwSt.); Testbereifung 1960 €; Fronthubwerk 3905 €; GPS-Lenkung 13525 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1969	250	25,5
Sparzapfwelle 540E	100%	1545	234	22,7
Normzapfwelle 1000	100%	1893	245	25,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	300	21,8
Hohe Leistung	80%	90%	272	19,7
Transportarbeiten	40%	90%	363	13,2
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	282	10,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	248	13,5

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1800 min⁻¹) 88,0/101,3 kW
Bei Nenndrehzahl 76,1/87,9 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei Max.-Leistung 242+14/238+12 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 276+15/266+14 g/kWh
Absolut Max./Nenn (Boost) 28,8/27,9 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 515/571 Nm (1400/1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 56/50 %
Drehzahlabfall 36/32 %
Anfahrmoment 134/121 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4876/5727/6076 daN
Hubweg unter Last 67,2 cm (23 bis 90,2 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 2797/3279/3704 daN
Hubweg unter Last 71,0 cm (23,8 bis 94,8 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Max. Menge 126,7 l/min
Max. Leistung 36,7 kW (121 l/min, 182 bar)

Zugleistung
Maximal 76,3 kW bei 1800 min⁻¹ 276 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 69,7 kW 300 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 72,8/81,7 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 43,7 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,60 m

Testgewicht
Vorderachse 2660 kg
Hinterachse 3605 kg
Leergewicht 6265 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9500 kg
Nutzlast 3235 kg
Leistungsgewicht 57 kg/kW
Radstand 245 cm
Spurweite vorne/hinten 198/182 cm
Bodenfreiheit 43,0 cm

New Holland T6.160 AC

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Powermix 287 g/kWh

16,0 g/kWh

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 293 g/kWh.

Der New Holland T6.160 AC liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei den meisten Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um knapp 2 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der AdBlue-Verbrauch ist mit 16,0 g/kWh allerdings niedriger als bei den bisher gemessenen Wettbewerbern in dieser Klasse.

Für den Verbrauch auf der Straße schreibt der DLG-Prüfrahmen mindestens 10° C für die Messungen vor. Leider können wir die Ergebnisse deshalb erst in einer späteren Ausgabe veröffentlichen.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

New Holland T6.160 AC

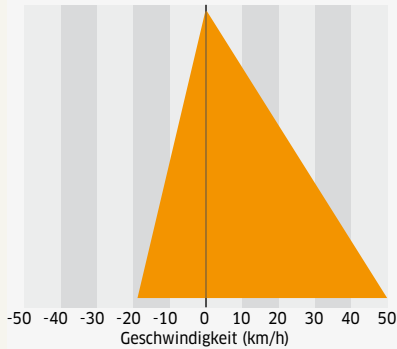
profi 03/15
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

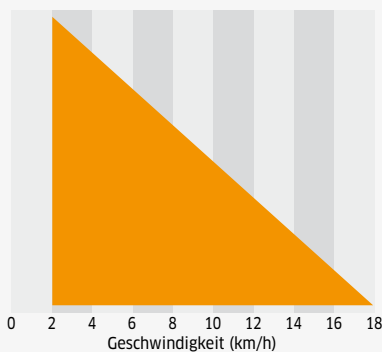
Das CNH-eigene Doppelkupplungsgetriebe hat zwei Fahrbereiche vor- und einen rückwärts. Sogar 50 km/h werden bei nur 1750 min⁻¹ erreicht.



Stufenlos vor- und rückwärts

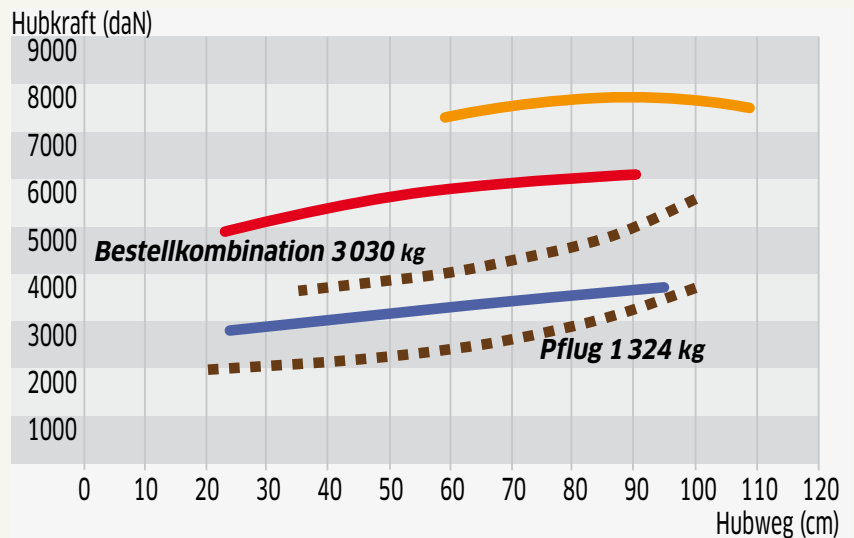


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

New Holland T6.160 AC: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – stolze 2 400 daN mehr; ABER ÜBER 17 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der T6 aber auch so eine schwere Bestellkombination.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 797 daN, Hubweg 71,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4 876 daN, Hubweg 67,2 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 277 daN, Hubweg 49,8 cm