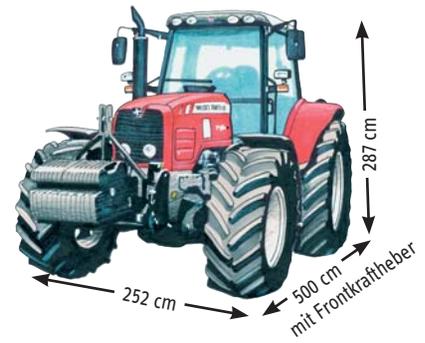


Massey Ferguson 6470 Dyna-6

profi 4/2006



Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung:
 Maximal (bei 2000 min⁻¹) 87,2 kW
 Bei Nenndrehzahl (2200 min⁻¹) 81,1 kW

Dieselvebrauch: (bei Zapfwellenleistung)
 Spezifisch bei max. Leistung 246 g/kWh
 Spezifisch bei Nenndrehzahl 259 g/kWh
 Absolut Max./Nenndrehz. 25,7 bzw. 25,1 l/h

Drehmoment:
 Maximal 486 Nm (1300 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 38 %
 Drehzahlabfall 41 %
 Anfahrmoment 121 %

Getriebe:
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft: (90 % des max. Öldrucks)
 Heck: Unten/Mitte/Oben 5 220/5 904/5 775 daN
 Hubweg unter Last 68,2 cm (20 bis 88,2 cm)
 Front: Unten/Mitte/Oben 4 167/4 482/5 040 daN
 Hubweg unter Last 64,4 cm (21 bis 85,4 cm)

Hydraulikleistung:
 Betriebsdruck 204 bar
 Max. Menge 95,8 l/min
 Max. Leistung 26,7 kW (89,5 l/min, 179 bar)

Zugleistung:
 Max. 77,7 kW bei 2000 min⁻¹ 282 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 73,4 kW 294 g/kWh

Lautstärke:
 Kabine geschlossen/offen 74,0/81,3 dB(A)

Abbremsung:
 Maximale mittlere Verzögerung 5,93 m/s²
 Pedalkraft 50 daN

Wendekreis:
 Ohne Frontantrieb 10,90 m
 Mit Frontantrieb 10,90 m

Testgewicht und Maße:
 Vorderachse 2440 kg
 Hinterachse 2890 kg
 Leergewicht 5330 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 8800 kg
 Nutzlast 3470 kg
 Leistungsgewicht 60 kg/kW
 Radstand 255 cm
 Spurweite vorne/hinten 195/196 cm
 Bodenfreiheit (ohne Fronthubwerk) 42,0 cm

Die technischen Daten

Motor: 92 kW/125 PS bei 2 200 min⁻¹, Vierzylinder Perkins 1104C 44TA mit Bosch VP 30, Turbolader, Ladeluftkühler, 4,4 l Hubraum; Tank mit 130 l Fassungsvermögen.

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 4 Gänge, 6 Lastschaltstufen mit lastschaltbarer Wendschaltung und Automatikfunktionen für Acker und Straße; 40 km/h.

Bremsen: Hinten nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, vorne Allradzuschaltung; separate Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch.

Elektrik: 12 V, 2 Batterien je 420 A, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3 kW/4 PS.

Hubwerk: Kategorie II; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Schwingungstilgung, Schlupfregelung auf Wunsch.

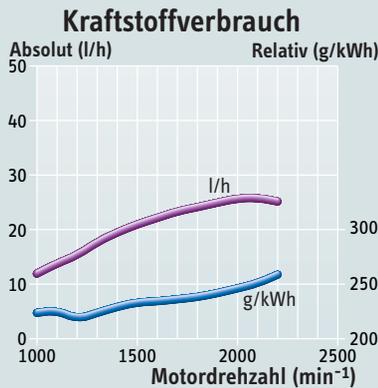
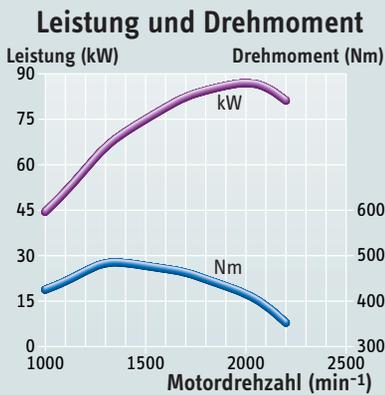
Hydraulik: Zahnradpumpe, 110 l/min, 200 bar, 3 dw mechan. Steuergeräte mit Mengensteuerung (elektr. mit Zeitsteuerung auf Wunsch); entnehmbare Ölmenge max. 35 l.

Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

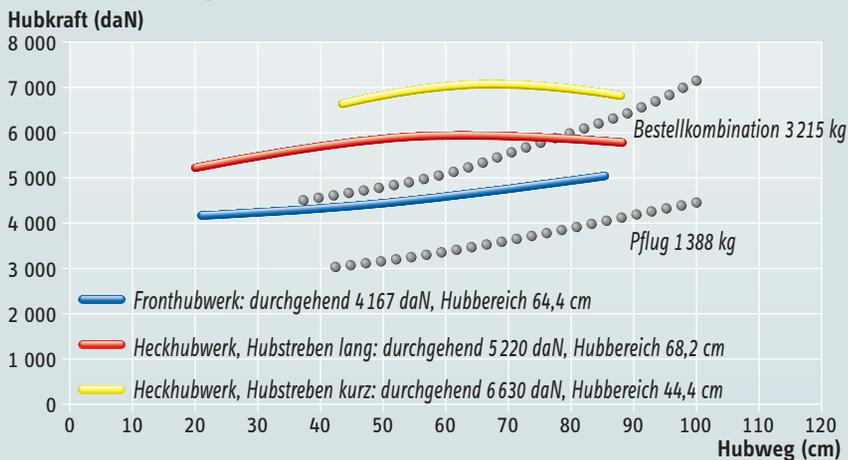
Achsen und Fahrwerk: Planetenachsen mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung a.W., Testbereifung (Serie) vorn 380/85 R 28, hinten 460/85 R 38.

Pflege und Wartung: Motoröl 8 l (Wechsel alle 400 h); Getriebe- und Hydrauliköl 69 l (alle 1200 h); Kühlsystem mit 17 l.

Preis: Grundausrüstung 63 630 € o. MwSt., Testausstattung 80 440 € (incl. Vorderachsfederung 3 679 €, Fronthubwerk 3 149 €, -zapfwelle 3 460 €, Loadsensing-Pumpe 1 515 €, Kabinenfederung 1 298 €, Druckluftanlage 2 780 €, Klimaanlage 1 840 € sowie Datatronic 1 683 €).



Massey Ferguson 6470: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Massey Ferguson 6470: Die rote und gelbe Kurve zeigen die Heckhubkraft mit 75-mm-Zylindern. Mit 66-mm-Zylindern hob der Schlepper rund 1,5 t weniger. Da die Hubkraftkurven sehr flach verlaufen, kann es bei der schweren Bestellkombination im oberen Hubbereich trotz dickerer Zylinder noch eng werden. Die Hubkraft des Fronthubwerkes ist in Ordnung.

Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2000	246	25,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1550	233	21,0
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	246	25,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1550	233	21,0
Motor im Abregelbereich	80%	max.	265	20,6
Hohe Leistung	80%	90%	254	19,7
Transportarbeiten	40%	90%	313	12,1
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	250	9,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	230	13,5