

# Massey Ferguson 6470 Dyna-6

profi 4/06  
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor:** 92 kW/125 PS bei 2 200 min<sup>-1</sup>, Vierzylinder Perkins 1104C 44TA mit Bosch VP 30, Turbolader, Ladeluftkühler, 4,4 l Hubraum; Tank mit 130 l Fassungsvermögen.

**Getriebe:** 24/24 Übersetzungen, 4 Gänge, 6 Lastschaltstufen mit lastschaltbarer Wendschaltung und Automatikfunktionen für Acker und Straße; 40 km/h.

**Bremsen:** Hinten nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, vorne Allradzuschaltung; separate Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch.

**Elektrik:** 12 V, 2 Batterien je 420 A, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3 kW/4 PS.

**Hubwerk:** Kategorie II; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Schwingstilgung, Schlupfregelung auf Wunsch.

**Hydraulik:** Zahnradpumpe, 110 l/min, 200 bar, 3 dw mechan. Steuergeräte mit Mengensteuerung (elektr. mit Zeitsteuerung auf Wunsch); entnehmbare Ölmenge max. 35 l.

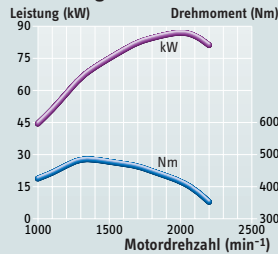
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000/1 000E; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk:** Planetenachsen mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung a.W, Testbereifung (Serie) vorn 380/85 R 28, hinten 460/85 R 38.

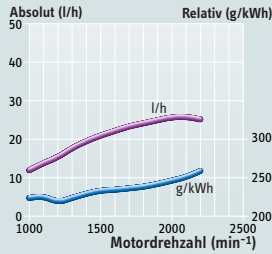
**Pflege und Wartung:** Motoröl 8 l (Wechsel alle 400 h); Getriebe- und Hydrauliköl 69 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 17 l.

**Preis:** Grundausrüstung 63 630 € o. MwSt., Testausstattung 80 440 € (incl. Vorderachs- federung 3 679 €, Fronthubwerk 3 149 €, -zapfwelle 3 460 €, Loadensing-Pumpe 1 515 €, Kabinenfederung 1 298 €, Druckluftanlage 2 780 €, Klimaanlage 1 840 € sowie Datatronic 1 683 €).

### Leistung und Drehmoment



### Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2 000	246	25,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 550	233	21,0
Normzapfwelle 1000	100 %	2 000	246	25,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1 550	233	21,0
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	265	20,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	254	19,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	313	12,1
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	250	9,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	230	13,5

## Messwerte des Testzentrums

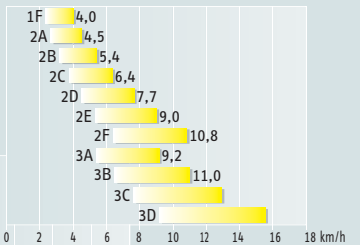
- Zapfwellenleistung:**  
Maximal (bei 2 000 min<sup>-1</sup>) 87,2 kW  
Bei Nenndrehzahl (2 200 min<sup>-1</sup>) 81,1 kW
- Dieseleverbrauch:** (bei Zapfwellenleistung)  
Spezifisch bei max. Leistung 246 g/kWh  
Spezifisch bei Nenndrehzahl 259 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehz. 25,7 bzw. 25,1 l/h
- Drehmoment:**  
Maximal 486 Nm (1 300 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 38 %  
Drehzahlabfall 41 %  
Anfahrmoment 121 %
- Getriebe:**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9
- Hubkraft:** (90 % des max. Öldrucks)  
Heck: Unten/Mitte/Oben 5 220/5 904/5 775 daN  
Hubweg unter Last 68,2 cm (20 bis 88,2 cm)  
Front: Unten/Mitte/Oben 4 167/4 482/5 040 daN  
Hubweg unter Last 64,4 cm (21 bis 85,4 cm)
- Hydraulikleistung:**  
Betriebsdruck 204 bar  
Max. Menge 95,8 l/min  
Max. Leistung 26,7 kW (89,5 l/min, 179 bar)
- Zugleistung:**  
Max. 77,7 kW bei 2 000 min<sup>-1</sup> 282 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 73,4 kW 294 g/kWh
- Lautstärke:**  
Kabine geschlossen/offen 74,0/81,3 dB(A)
- Abbremsung:**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,93 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 50 daN
- Wendekreise:**  
Ohne Frontantrieb 10,90 m  
Mit Frontantrieb 10,90 m
- Testgewicht und Maße:**  
Vorderachse 2 440 kg  
Hinterachse 2 890 kg  
Leergewicht 5 330 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 8 800 kg  
Nutzlast 3 470 kg  
Leistungsgewicht 60 kg/kWh  
Radstand 255 cm  
Spurweite vorne/hinten 195/196 cm  
Bodenfreiheit (ohne Fronthubwerk) 42,0 cm

Unten rechts steht der PowerMix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen (von insgesamt 36 Messfahrten). Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischten Arbeiten“ sind in der Tabelle angegeben. Länge und Richtung der grünen Balken zeigen, wieviel der Schlepper bei den einzelnen Arbeiten von seinem eigenen Mittelwert abgewichen ist.  
<sup>1</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. <sup>2</sup>Die Angabe in g/kWh bezeichnet den mittleren Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde.

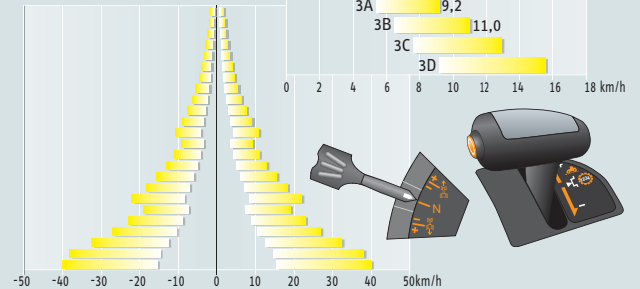
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 298 g/kWh</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Grubber 12 km/h					
	Pflug 9,5 km/h					
2 Mittelschwer (70 % Last)	Grubber 12 km/h					
	Pflug 9 km/h					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 303 g/kWh</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselege 6,1 km/h					
	Mähwerk 14,5 km/h					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselege 6,1 km/h					
	Mähwerk 16,6 km/h					
5 Leicht (30 % Last)	Kreiselege 6,1 km/h					
	Mähwerk 16,6 km/h					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 310 g/kWh</b>						
6	Miststreuer 6,7 km/h					
7	Presse 9,6 km/h					
8	Transport <sup>1</sup>					
<b>PowerMix 303 g/kWh<sup>2</sup></b>						

Massey Ferguson 6470 Dyna-6: Das Getriebe bietet 4 Gänge und 6 Lastschaltstufen mit lastschaltbarer Wendschaltung und Automatikfunktionen. Von den 9 Übersetzungen zwischen 4 und 12 km/h bleiben 7 verschiedene Geschwindigkeiten.

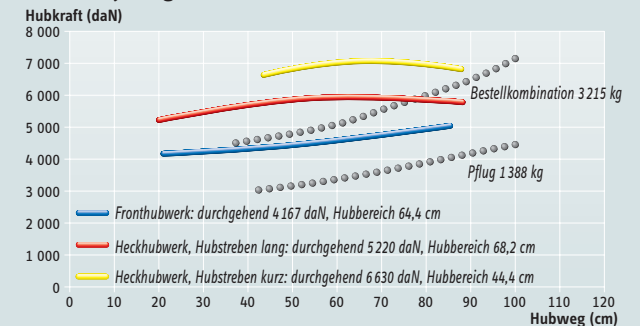
## 9 Gänge im Hauptarbeitsbereich



## 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge



## Massey Ferguson 6470: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Massey Ferguson 6470: Die rote und gelbe Kurve zeigen die Heckhubkraft mit 75-mm-Zylindern. Mit 66-mm-Zylindern hob der Schlepper rund 1,5 t weniger. Da die Hubkraftkurven sehr flach verlaufen, kann es bei der schweren Bestellkombination im oberen Hubbereich trotz dickerer Zylinder noch eng werden. Die Hubkraft des Fronthubwerkes ist in Ordnung.