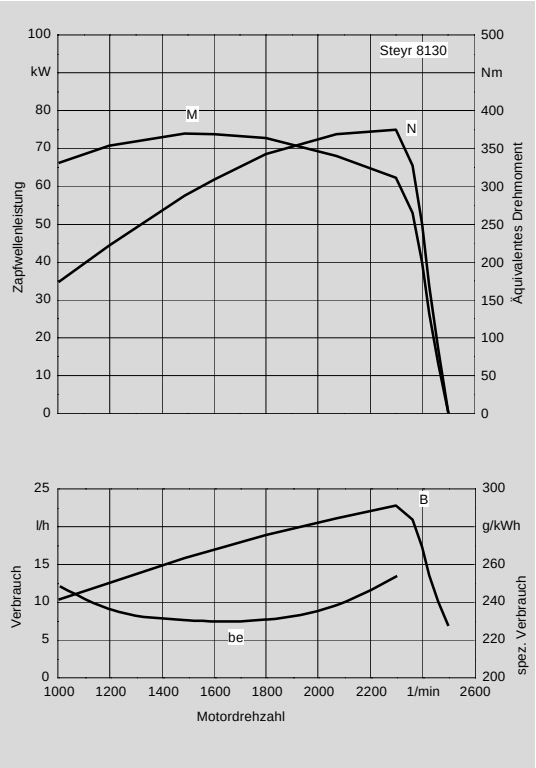
Steyr 8130 a

OECD-Test Nr. 949

MOTOR: Steyr WD 611.88, Nennleistung 81 kW bei 2300 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5184 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 110 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,2 daN/cm^2, Tankinhalt 120 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min^{-1}	—
Leistung	75,0 kW	—
Verbrauch	22,8 l/h	—
spezifisch	254 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 15,3 l/h, 317 g/kWh

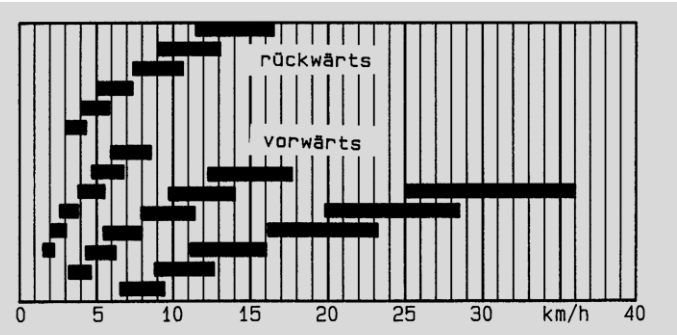
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 369 Nm bei 1600 min^{-1}, Drehmomentanstieg 18 % bei Drehzahlabfall 30 %

ANFAHRDREHMOMENT 106 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Ventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	2122 min^{-1}	2110 min^{-1}		

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 18 vorw./6 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 64,8 kW bei 8,1 km/h, dabei 293 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt, auf Wunsch NoSpinsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, pedalbetätigt

Vorn:	Reifen 13.6 R 24
Hinten:	Reifen 18.4 34

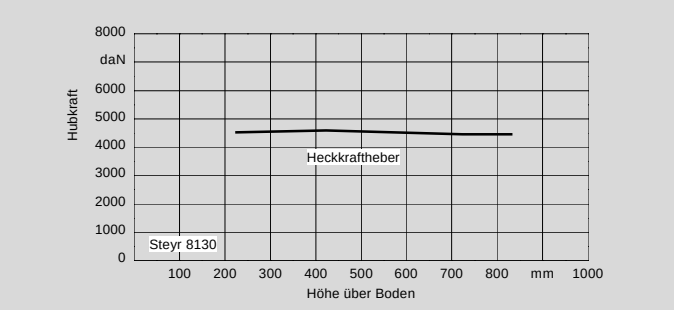
Wendekreis 11,0 m links, 10,8 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Sattelscheibenbremsen außen am Getriebegehäuse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 6,1 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: Steyr 110.11, OECD-Nr. CSD 01061/1, 2 Türen, Front- und Heckscheibe und Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	84,5 dB(A)	85,0 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	85,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 41,0 l/min, max. Leistung 11,6 kW bei 175 bar und 40 l/min, maximaler Druck 180 bar, separater Hydraulikölkreislauf mit 16 l Inhalt, entnehmbar 6 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1456 kg	2400 kg
hinten	2788 kg	5000 kg
gesamt	4244 kg	6500 kg

Leistungsgewicht 52 kg/kW

MAßE: Breite 2060 mm, Länge 4300 mm, Höhe bis Auspuff 2622 mm, bis Kabine 2620 mm, Radstand 2597 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 176 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 520 mm

PRÜFSTELLE: BLT, Österreich